

3.B.1 Reductiedoestellingen – Plan van Aanpak (ook van toepassing op projecten met gunningsvoordeel)

Kwantitatieve reductiedoelstelling

In 2030 heeft Aannemersbedrijf Smits-Vos B.V. de CO₂-emissie, gerelateerd aan de draaiuren/gereden km van de brandstofverbruikers, met 10% **verminderd ten opzichte van het referentiejaar 2022.

** dit betekent dat de doelstelling per jaar circa 1,25% bedraagt.

Maatregelen Scope 1 - 10% CO ₂ -reductie in 2030 ten opzichte van 2022							
Brandstofverbruik algemeen							
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke	Uitgevoerd
C.1.1	Inzicht verkrijgen in het brandstofverbruik per draaiuur/gereden kilometer	1,0%	Inventariseren welke tools (brandstofmanagementsysteem) binnen Regent Mobile hiervoor geschikt zijn	<ul style="list-style-type: none"> Sturing mogelijk op werrijgedrag van medewerkers Op termijn vervanging grootverbruikers 	2023/2024	CO ₂ -manager	
C.1.2	Inzicht verkrijgen in draaiende motor bij stilstand	0,5%	Inventariseren welke tools (brandstofmanagementsysteem) binnen Regent Mobile hiervoor geschikt zijn	<ul style="list-style-type: none"> Sturing mogelijk op werrijgedrag van medewerkers 	2023/2024	CO ₂ -manager	
C.1.3	Informereren en instrueren medewerkers	0,5%	Functioneringsgesprek Toolboxmeeting	<ul style="list-style-type: none"> Herintroductie 'Het nieuwe rijden' Introductie 'het nieuwe draaien' Gedragsverandering medewerkers 	2023-2030	Projectleider CO ₂ -manager	
C.1.4	Gebruik alternatieve brandstof	2,0%	Mogelijkheden inventariseren en offertes opvragen	Reguliere diesel vervangen door alternatieve brandstof met minder CO ₂ -emissie	2023-2030	Directie	
C.1.5	Installeren start-stopsysteem	0,1%	Mogelijkheden inventariseren en offertes opvragen	Motor slaat af wanneer de machine/auto stilstaat	2023-2024	Directie	
C.1.6	Al het rijdend materieel voorzien van Track & Trace	0,5	Aankoop bij Regent Mobile	<ul style="list-style-type: none"> Exacte meting verbruik per draaiuur/kilometer 	2023-2024	Directie	
Brandstofverbruik door werkmaterieel							
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke	

C.1.7	Aanschaf energiezuinig werkmaterieel	1,0%	Beleid aankoop nieuw materieel Regent Mobile	▪ Op termijn vervanging grootverbruikers	2023-2030	Directie	
				▪			
Brandstofverbruik door bedrijfsauto's							
	<i>Maatregel</i>	<i>Mogelijke CO2-reductie</i>	<i>Actie /middel</i>	<i>Doel van de maatregel</i>	<i>Wanneer</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	
C.1.8	Aanschaf energiezuinige of elektrische bedrijfsauto's	1,0%	Beleid aankoop nieuw materieel Regent Mobile	▪ Op termijn vervanging grootverbruikers	2023-2030	Directie	