

Aannemersbedrijf Smits-Vos B.V.

VOORTGANGSUPDATE

Algemeen

In deze halfjaarlijkse update wordt het beleid besproken met betrekking tot de volgende onderwerpen:

- Reductiedoelstelling
- Maatregelen
- Footprint
- Sectorinitiatief

Tevens wordt in deze update de voortgang besproken van de reductiedoelstelling.

Beleid

Het milieubeleid van Aannemersbedrijf Smits-Vos B.V. blijft onveranderd en is voornamelijk gericht op het voorkomen van milieuvervuiling en het terugdringen van milieubelasting. Het in augustus 2023 toegekende CO₂-prestatieladder, trede 3 certificaat sluit hier naadloos bij aan.

Er blijft – nu en in de toekomst – middels tijd en geld geïnvesteerd worden in de maatregelen die het mogelijk maken om onze reductiedoelstelling te behalen.

Reductiedoelstelling

De kwantitatieve reductiedoelstelling luidt kortgezegd: *'In 2030 een CO₂-emissie reductie van 10% t.o.v. het referentiejaar 2022.*

Voortgang

Uit de in juni 2025 uitgevoerde directiebeoordeling over 2024 is gebleken dat de uit de reductiedoelstelling voortvloeiende 1,25% reductie per jaar niet is behaald. Er was sprake van een significante toename van het aantal draaiuren van het werkmaterieel t.o.v. het referentiejaar (2022), met als gevolg een toename van het dieselverbruik met 7% t.o.v. het referentiejaar met als onvermijdelijk eindresultaat een (relatieve) toename van de CO₂-emissie t.o.v. het referentiejaar. De tijdens de directiebeoordeling van zowel 2023 als 2024 vastgestelde factoren die van invloed zijn op de onvoorspelbaarheid van het korte termijn resultaat blijven hierdoor onverminderd van kracht:

1. Het verbruik (en derhalve dus de CO₂ emissie) van zowel materieel als bedrijfsauto's is volledig afhankelijk van de soort bestekken die we in het bewuste jaar in portefeuille hebben:
 - a. Soort werk
 - i. Draait de motor van de graafmachine / tractor de hele dag op volle toeren?
 - ii. Draait de motor van de graafmachine / tractor de hele dag stationair?
 - b. Locatie werk
 - i. Rijden bedrijfswagens langere afstanden, met een zwaar beladen aanhanger?
 - ii. Rijden bedrijfswagens kortere afstanden?
2. De bedrijfsgrootte en daardoor de beperkte aantallen van zowel opdrachten als materieel en bedrijfsauto's draagt bij aan de korte termijn onvoorspelbaarheid.

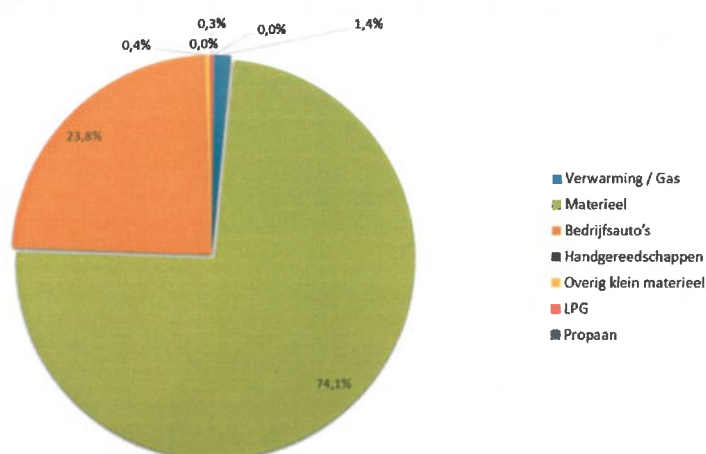
Daarom maken we met betrekking tot onze doelstelling onderscheid tussen de **korte termijn** variatie en de **lange termijn** trend. Met andere woorden: Het behalen van 10% reductie in 2030 t.o.v. het basisjaar weegt zwaarder dan het behalen van de jaarlijkse 1,25%.

Maatregelen

Sinds 2023 zijn de hierna volgende maatregelen genomen:

- Aanschaf elektrisch aangedreven handgereedschap (o.a. bladblazer/kettingzaag)
- Aanschaf elektrische auto
- Track & Trace aanbrengen in al het zelfrijdend materieel
- Brandstofmanagementsysteem implementeren
- Installeren zonnepanelen (28-6-2024)
- Instrueren medewerkers

Footprint 2024



Communicatie intern – toolboxmeeting

Omdat de kracht in de herhaling zit nogmaals een uitleg gegeven over de prestatieladder, in februari 2025.

TOOLBOXMEETING 19 FEBRUARI 2025

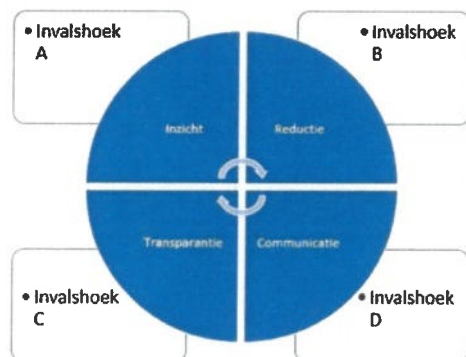
CO2-prestatieladder

Wij hebben sinds 2023 het certificaat CO2-prestatieladder trede 3.

Wat is de CO2-prestatieladder?

De CO2 -Prestatieladder is een instrument dat bedrijven en overheden helpt bij het verminderen van de CO2 uitstoot en kosten. Het instrument wordt gebruikt binnen het bedrijf, in projecten én in de keten. Een lage CO2-uitstoot is gunstig voor het krijgen van een aanbesteding. De CO2-prestatieladder is opgebouwd aan de hand van vier invalshoeken.

Inzicht



Inzicht

Alles begint met het inzichtelijk maken van het verbruik. De werkgever moet hiervoor bijvoorbeeld de liters diesel en benzine, maar ook het elektriciteitsverbruik bijhouden. Deze gegevens vormen samen de 'CO2 footprint' van een bedrijf.

Reductie

De werkgever moet doelstellingen opstellen en maatregelen doorvoeren om de CO2 uitstoot te verlagen. Jullie hulp is hierbij nodig.

- Werk met elektrische machines als dat kan.
- Werk en plan efficiënt.
- Zorg dat de machine goed onderhouden wordt.
- Controleer de bandenspanning en gebruik rijplaten.
- Laat een machine niet onnodig stationair draaien en gebruik de airco en kachel zinnig.
- Trek rustig op en schakel op tijd.

Transparantie

CO2 uitstoot verminderen binnen een bedrijf doe je samen. Daarom is het van belang dat iedereen weet welke maatregelen binnen het bedrijf gelden en welke doelstellingen er zijn. Vervolgens is het belangrijk dat de voortgang van deze doelstellingen gecommuniceerd wordt met de medewerkers. Wisten jullie dat een bedrijf, dat het certificaat van de CO2-prestatieladder heeft, verplicht is om de footprint op de website te zetten?

Participatie

Een betere wereld begint bij jezelf, maar gelukkig hoeven we niet alles alleen te doen. Vanuit de CO2-prestatieladder is het bedrijf verplicht om deel te nemen aan een sectorinitiatief. Cumela organiseert zelf ook een sectorinitiatief, 'Sturen op CO2'.

Verminderen CO₂ - uitstoot

Doe de check			
Is je machine in orde? • Is de capaciteit afgestemd op de klus? • Is het onderhoud uitgevoerd? • Zijn je banden op de juiste spanning?	☐	☐	Alles in orde? Veel werkplezier!
Beheers je jouw brandstofverbruik? • Nuttig stationair draaien • Zinnig airco- of kachelgebruik • Rijd je beheerst? • Gebruik je rijplaten?	☐	☐	
Beperk je het aantal (diesel) kilometers waar het kan?	☐	☐	1x Nee? STOP Los het probleem op. Lukt dat niet? Meld het je leidinggevende.

In september 2025 is aandacht besteed aan de uitgevoerde externe audit, de footprint 2024 en het plan van aanpak reductiedoelstellingen.

Sectorinitiatief Cumela

De bijeenkomst van 25 maart 2025 is – door omstandigheden – niet bijgewoond. Het hoofdthema van die bijeenkomst was: 'De nieuwe norm 4.0'. De op 8 april 2024 ontvangen hand-out (PowerPointpresentatie van de bijeenkomst) dient als aanvulling op de hierdoor ontstane leemte in de informatievoorziening.

Op 17 juni 2025 heeft A. v.d. Zalm deelgenomen aan het sectorinitiatief, georganiseerd door Cumela, in Hoeven.

Agenda

14.45 uur - Ontvangst met koffie/thee

15.00 uur - Opening

15.05 uur - Topsector Logistiek met onder meer:

- Wie zijn ze en wat hebben ze te bieden?
- Meetgegevens bouwmachines
- De emissievoorspeller
- Elektrificatie, kosten en veiligheid
- Bouwlogistiek
- Gebiedsgerichte aanpak: klankbord voor gemeenten
- En nog veel meer

16.30 uur - Vervolg nieuwe norm 4.0

- Nieuw handboek
- Waar zijn we mee bezig, wat zijn opletpunten?
- Wat loopt er al, hoe zlet het komende half jaar eruit?

17.30 uur - Afsluiting met aansluitend de mogelijkheid om te blijven eten

Het diner maakt onderdeel uit van je lidmaatschap.

Op 25 november heeft A. v.d. Zalm deelgenomen aan het jaarcongres:

Welke onderwerpen kun je o.a. verwachten deze middag

1. Onderweg naar de CO2 Prestatieladder 4.0

Alle praktische ontwikkelingen voor onze bedrijven over nieuwe versie (SKAO)

2. Van regeling tot realiteit: onderweg naar een emissieloze toekomst

Subsidies, scherpe keuzes en structurele bedrijfsverbetering voor ondernemers (Aaff en Epic)

3. Schoon en Emissieloos Bouwen

De actuele stand van zaken in de GGI-praktijk (Topsector Logistiek)

4. CO2 - bestek in uitvoering!

Martin de Kuiper van De Kuiper Infrabouw neemt ons mee in theorie én praktijk van de inzet van de waterstofkraan bij het renovatieproject Waterzuivering Hollandse Delta.

Voor akkoord:
December 2025

F. Vos

A. v.d Zalm